

PRZEJŚCIE POPRZECZNE JEZDNI UL. MOKREJ
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

CHODNIK

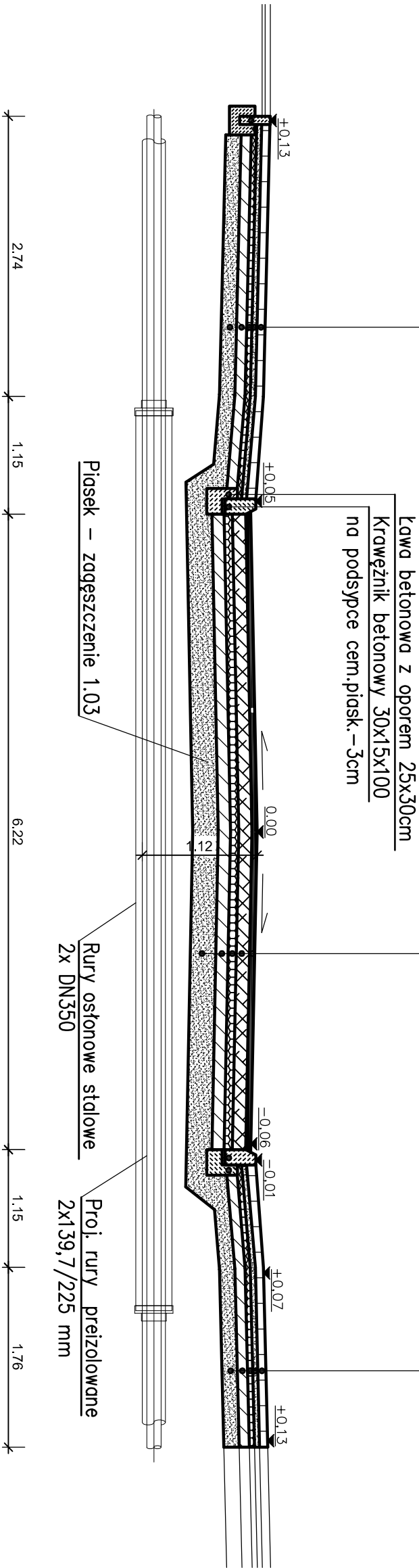
JEZDNI A

CHODNIK

Chodnik z kostki betonowej –8cm
Podsypka piaskowa –5cm
Podbudowa zasadnicza (kruszywo łamane 0–31,5 mm) –5cm
Podbudowa zasadnicza (kruszywo łamane 31,5–63 mm) –10cm
Warstwa mrozoodporna piasek zagęszczony –15cm

Warstwa ścierna (beton asfaltowy) –5cm
Podbudowa zasadnicza (beton asf.) –13cm
Podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane 0–31,5 mm) –8cm
Podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane 31,5–63 mm) –12cm
Warstwa mrozoodporna piasek zagęszczony pospółka –25cm

Chodnik z kostki betonowej –8cm
Podsypka piaskowa –5cm
Podbudowa zasadnicza (kruszywo łamane 0–31,5 mm) –5cm
Podbudowa zasadnicza (kruszywo łamane 31,5–63 mm) –10cm
Warstwa mrozoodporna piasek zagęszczony –15cm



INWESTOR:	Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Pabianicach 95-200 Pabianice, ul. św. Rocha 8			
TEMAT INWESTYCJI:	Odtworzenie nawierzchni pasa drogowego ulicy Mokrej w Pabianicach			SKALA: 1:50
TREŚĆ RYSUNKU:	Przekroje konstrukcyjne			NR RYSUNKU: 2
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	M. Kaźmierczak	226/01/WtL	05.2017	
OPRACOWAŁ:	A. Goleniewski		05.2017	