

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
– W MIEJSCU ZATOKI AUTOBUSOWEJ

PAS

JEZDNI

ZATOKA

CHODNIK

AUTOBUSOWA

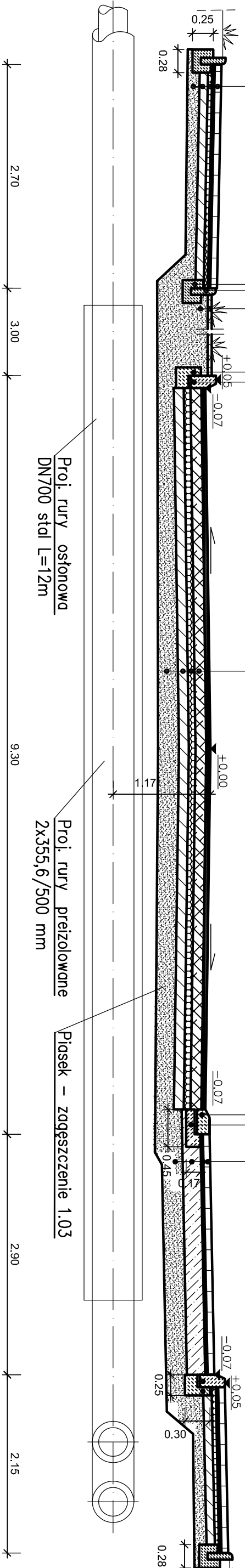
Warstwa ścierdalna z kostki betonowej –8cm
Podsyпка piaskowa –5cm
Podbudowa zasadnicza (kruszywo łamane 0-31,5 mm) –5cm
Podbudowa zasadnicza (kruszywo łamane 31,5-63 mm) –10cm
Warstwa mrozoodporna piasek zagęszczony –15cm

Warstwa ściernalna (beton asfaltowy) – 5cm
Podbudowa zasadnicza (beton asf.) – 13cm
Podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane 0–31,5 mm) – 8cm
Podbudowa pomocnicza (kruszywo łamane 31,5–63 mm) – 12cm
Warstwa mrozoodporna piasek zagęszczony pospółka – 25cm

Warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
Zasyпка piaskowa - $l_s = 1.0$
Obrzeże betonowe 30x8x100
Lawa betonowa C12/15

<p>ława betonowa z oporem 25x30cm</p> <p>Krawężnik betonowy 30x15x100</p> <p>na podsypce cem. piask. – 3cm</p>
--

Warstwa ścierna z kostki betonowej –8cm
Podsyпка piaskowa –5cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 –22cm
Warstwa mrozoodporna piasek zagęszczony pospółka –25cm



INWESTOR:	Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Pabianicach 95-200 Pabianice, ul. św. Rocha 8		
TEMAT INWESTYCJI:	Odtworzenie nawierzchni pasa drogowego ulic Orlej oraz Grota Roweckiego w Pabianicach		SKALA: 1:50
TREŚĆ RYSUNKU:	Przekroje konstrukcyjne		NR RYSUNKU: 2
	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	M. Kaźmierczak	226/01/MŁ	05.2017
OPRACOWAŁ:	A. Goleniewski	-----	05.2017